

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор з виробництва
ПАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ»
Гавріков О.А.

Вих. № 029-286 від 21.08.2026

« ____ » _____ 2026р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ № 286

Виконання робіт з очищення всередині кузовів напіввагонів, очищення зовнішніх частин напіввагона, відкриття та закриття кришок люків вагонів, запирання кріюків та запірних сегментів
ПРАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ».

1. Місце виконання робіт: залізничні колії Замовника станція Польова – колія 31к, ст. Південна - колія 54т – УЗТ.

2. Виконувані роботи:

№ з/п	Дільниця	Операція, яку виконує підрядна організація	Оплата	Середньо-місячний об'єм	Необхідна кількість людей
1	2	3	4	5	6
1	Дільниця переробки металолому КЦ та пиловугільного палива ДЦ ст. Польова - (залізнична колія 31к) ст. Південна УЗТ-(залізнична колія 54т)	1. Відкриття, закриття кришок люків вагонів, запирання кріюків та запірних сегментів у тому числі із застосуванням спеціальних пристроїв (засобів малої механізації). 2. Ручне очищення всередині кузовів напіввагонів від залишків брухту та пиловугільного палива під мітлу. 3. Зняття реквізитів та дроту з кришок люків з двох сторін вагонів. 4. Підготовка вагонів в комерційному відношенні до відправлення на мережу залізниці. - Очищення зовнішніх частин вагона (хребтових балок, візків, кришки люка, секторів, гачків, верхньої обв'язки вагона, гальмівного та авто зчіпного обладнання) від залишків сировини матеріалів та пилу з обох сторін. 5. Ручне прибирання залишків брухту, пиловугільного палива, реквізитів, забезпечення габаритів, після очищеною кожної партій вагонів.	вагон/грн	600 ваг.	2чол. в 12 годину зміну (цілодобово) всього 8 вантажників.

2. Термін надання послуг: один рік.

4. Графік робіт: цілодобовий.

5. Умови оплати: відстрочка платежу.

6. Додаткові умови:

- Кількість вантажників на дільницях вивантаження та очищення вагонів визначається «Замовником» виходячи з потреби комбінату та наявності вантажів.

- Виконана робота підлягає оплаті після того, як вагон залишає територію комбінату (прийнятий на мережу залізних доріг України без претензії).

- Усунення комерційних зауважень при відправленні порожніх чи навантажених вагонів на залізницю або повернення вагонів проводиться за рахунок «Виконавця» робіт.

- Обов'язковою вимогою та умовою є доочищення під мітлу в середині кузовів напіввагонів від залишків пиловугільного палива .

- Роботи виконані з зауваженнями «Замовника», або виконані не в повному обсязі в облік не беруться, послуга не оплачується.

- «Виконавець» робіт відшкодовує комбінату усі витрати (у разі повернення вагону з вини «Виконавця» зі станцій примикання, компенсує «Замовнику» плату за користування вагонами, а також плату за маневрову роботу, за не виконання норм простою вагонів), а також усі фактичні збитки, що виникли з його вини під час не виконання або неякісного виконання робіт, шляхом зменшення загальної вартості послуги за звітний період.

- Якщо для виконання робіт на станціях комбінату чи для усунення комерційних зауважень при відправці вагонів на мережу залізниці України залучається стороння організація, то сума оплати за виконану роботу буде вирахована з «Виконавця» робіт та сплачена на користь іншого «Виконавця».

Начальник УЗТ

Сергій ХОЛОДОВ

Т.в.о. начальника цеха експлуатації УЗТ

Сергій СОКОЛЕНКО